



# 本州のほぼ真ん中、 3大都市圏より等距離にあり、便利な地域です。

## 陸からのアクセス

もっと近く！ もっと便利に！

物流の要である高速道路網は、首都圏や中京圏、関西圏と直結しています。東海北陸自動車道が全線開通後、一部4車線化が進んでおり、中京圏とは整備された北陸自動車道と2つのルートで結ばれています。さらに、能越自動車道や舞鶴若狭自動車道の建設も進み、利便性はますます高まっています。また鉄道も、北陸新幹線が金沢まで開業し、東京-北陸間が2時間台で結ばれています。

## 道路・鉄道路線と主要都市への所要時間

道路			
	東京	名古屋	大阪
富山	約4時間50分	約3時間00分	約4時間15分
金沢	約5時間20分	約2時間40分	約3時間20分
福井	約5時間30分	約2時間00分	約2時間40分

鉄道			
	東京	名古屋	大阪
富山	2時間08分*	3時間07分*	3時間04分*
金沢	2時間28分*	2時間30分	2時間30分
福井	3時間30分	1時間40分	1時間50分

\*所要時間は、最速所要時間を記載

北陸新幹線が全線開業した場合		
	東京	大阪
福井	2時間50分	45分

2015年5月現在

## 国内空路

東京から飛行機で1時間。  
日帰りビジネス圏です。

## 国内空路と所要都市への所要時間

	東京	福岡	札幌
富山きととき空港	1時間00分	—	1時間30分
小松空港	1時間00分	1時間15分	1時間35分
のと里山空港	1時間00分	—	—

小松空港	のと里山空港	富山きととき空港
東京 12便/日	東京 2便/日	東京 6便/日
札幌 1便/日	—	札幌 1便/日
仙台 2便/日	—	—
福岡 4便/日	—	—
成田 1便/日	—	—
那覇 1便/日	—	—

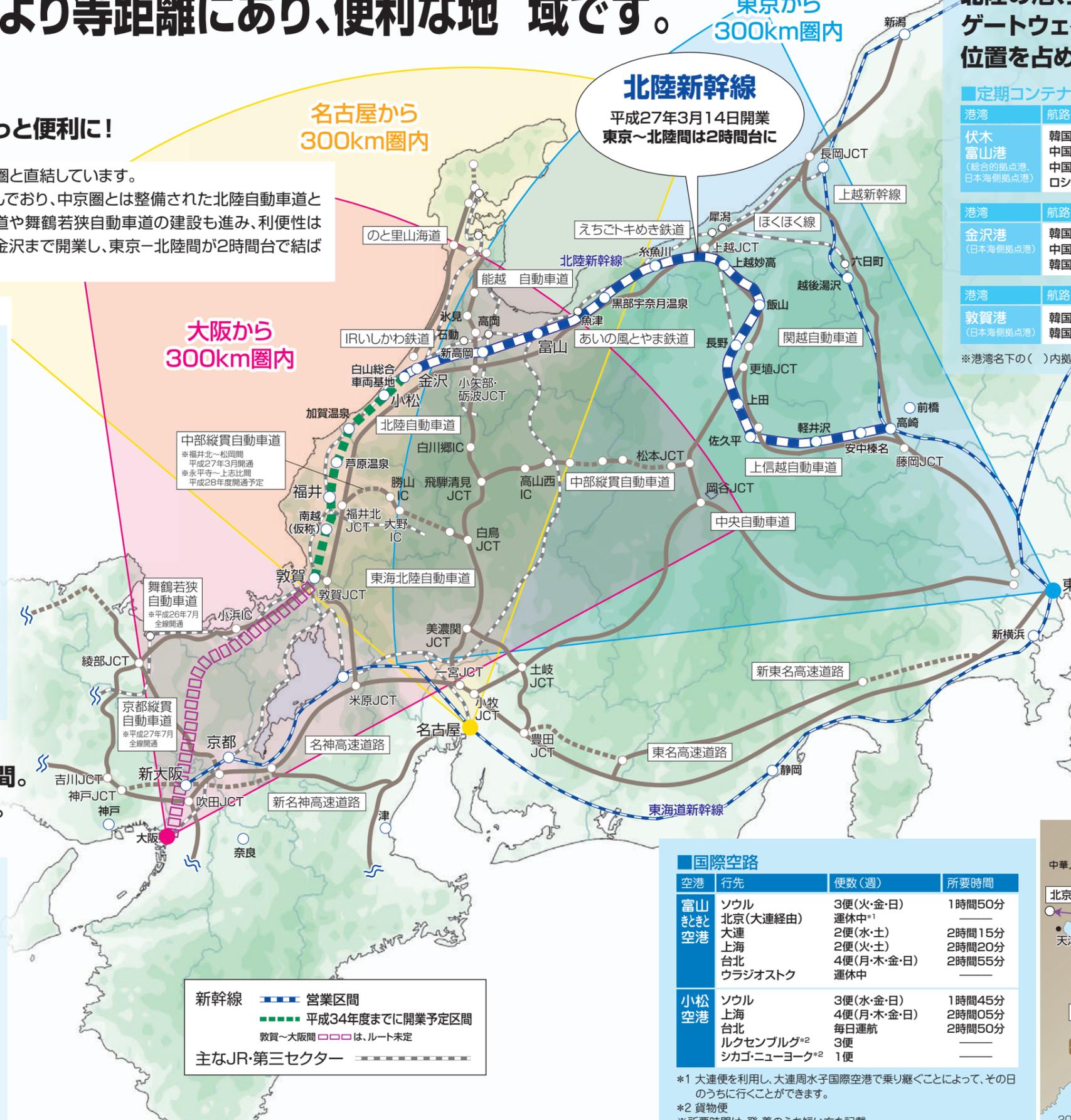
2015年5月現在

名古屋から  
300km圏内

大阪から  
300km圏内

東京から  
300km圏内

**北陸新幹線**  
平成27年3月14日開業  
東京～北陸間は2時間台に



## 海外へのアクセス

北陸の港、空港は環日本海の  
ゲートウェイとして重要な  
位置を占めています。

### 定期コンテナ便

港湾	航路	便数	海外寄港地
伏木 富山港 (総合的拠点港 日本海側拠点港)	韓国航路	4便/週	釜山
	中国航路	2便/週	大連、青島、上海
	中国・韓国航路	2便/週	釜山、蔚山、光陽、大連、天津新港、寧波、上海
	ロシア極東航路	2便/週	ポストーチヌイ、ウラジオストク
金沢港 (日本海側拠点港)	韓国航路	6便/週	釜山
	中国航路	2便/週	大連、青島、上海
	韓国・中国航路	1便/週	釜山、蔚山、光陽、大連、天津新港、上海、寧波
敦賀港 (日本海側拠点港)	韓国航路	4便/週	釜山
	韓国・中国航路	1便/週	蔚山、釜山、光陽、寧波、上海

※港湾名下の( )内拠点港は、国土交通省が選定 2015年5月現在

中国・ロシア等の対岸諸国から見ると、  
立地的にも北陸地域は「日本の中心」

地図を逆さにすると……

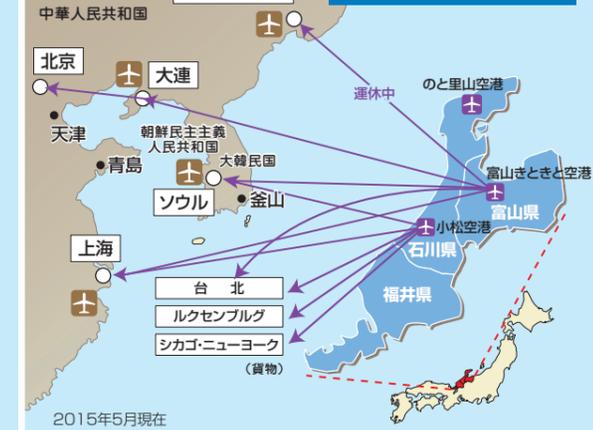


## 国際空路

空港	行先	便数(週)	所要時間
富山 きととき 空港	ソウル	3便(火・金・日)	1時間50分
	北京(大連経由)	運休中*1	—
	大連	2便(水・土)	2時間15分
	上海	2便(火・土)	2時間20分
	台北	4便(月・木・金・日)	2時間55分
小松 空港	ソウル	3便(水・金・日)	1時間45分
	上海	4便(月・木・金・日)	2時間05分
	台北	毎日運航	2時間50分
ルクセンブルグ*2	3便	—	
シカゴ・ニューヨーク*2	1便	—	

\*1 大連便を利用し、大連周水子国際空港で乗り継ぐことによって、その日のうちに行くことができます。  
\*2 貨物便  
※所要時間は、発・着のうち短い方を記載

## アジア諸国への空路



新幹線 営業区間  
平成34年度までに開業予定区間  
敦賀～大阪間は、ルート未定  
主なJR・第三セクター