



本州のほぼ真ん中、 3大都市圏の中央に位置しています。

東京・名古屋・大阪のどこからも、ほぼ300km以内という便利な地域です。

陸からのアクセス

もっと近く！ もっと便利に！

物流の要である高速道路網は、首都圏や中京圏、関西圏と直結しています。東海北陸自動車道が全線開通後、一部4車線化が進んでおり、中京圏とは整備された北陸自動車道と2つのルートで結ばれています。さらに、能越自動車道や舞鶴若狭自動車道の建設も進み、利便性はますます高まっています。また鉄道も、北陸新幹線が開通すれば東京-北陸間が2時間台で結ばれます。

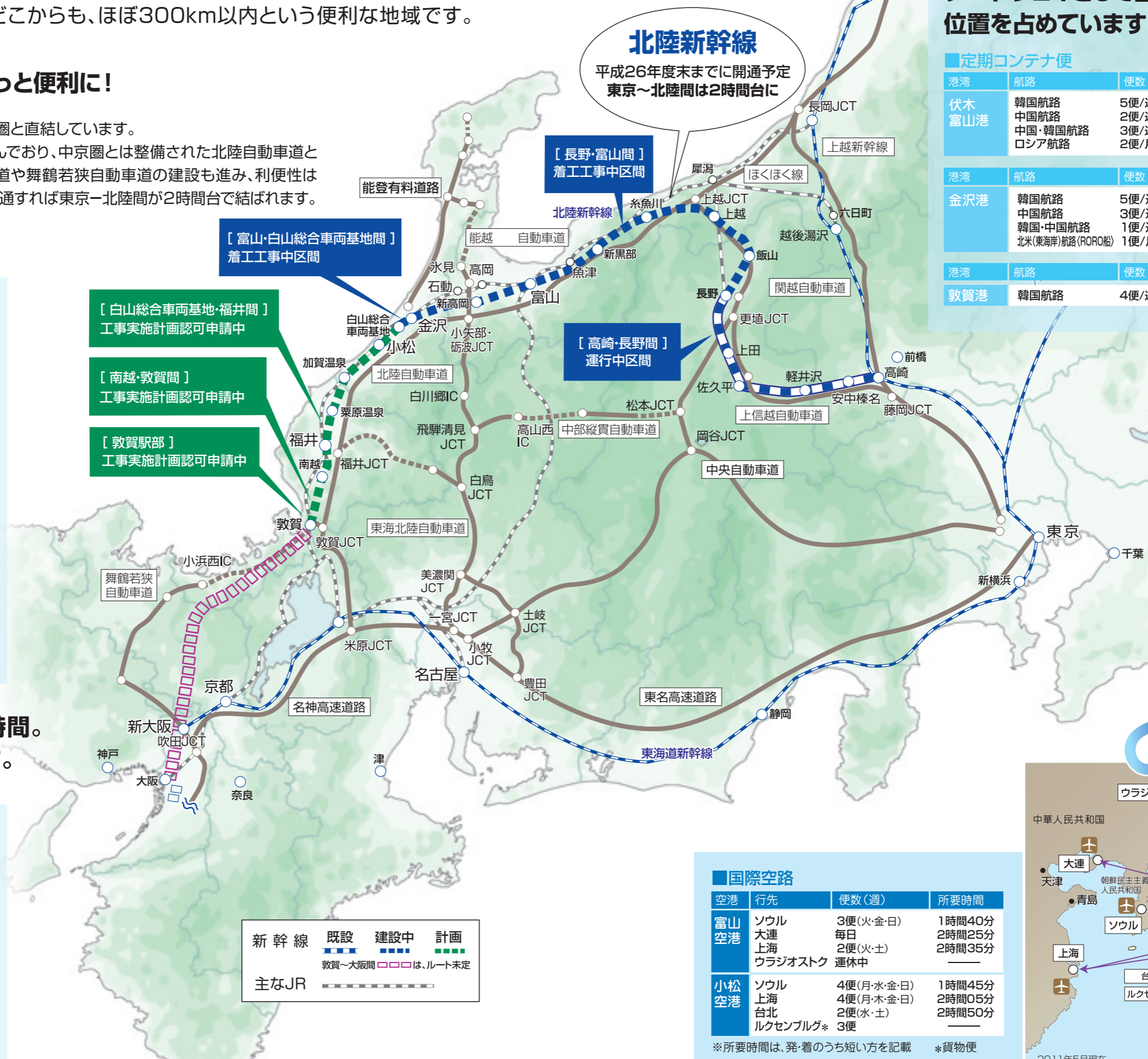
道路・鉄道路線と主要都市への所要時間

道 路			
	東京	名古屋	大阪
富山	4時間50分	3時間00分	4時間15分
金沢	5時間42分	2時間47分	3時間34分
福井	5時間30分	2時間00分	2時間50分

鉄 道			
	東京	名古屋	大阪
富山	3時間11分	3時間08分	3時間15分
金沢	3時間47分	2時間27分	2時間31分
福井	3時間30分	2時間00分	1時間50分

北陸新幹線が開通した場合		
	東京	大阪
富山	2時間07分	1時間20分
金沢	2時間22分	1時間05分
福井	2時間42分	45分

2011年5月現在



海外へのアクセス

北陸の港、空港は環日本海のゲートウェイとして重要な位置を占めています。

定期コンテナ便

港湾	航路	便数	海外寄港地
伏木 富山港	韓国航路	5便/週	釜山
	中国航路	2便/週	大連、青島、上海
	中国・韓国航路	3便/週	釜山、蔚山、光陽、大連、天津新港、青島
	ロシア航路	2便/月	ポスターチヌイ、ウラジオストク
金沢港	韓国航路	5便/週	釜山
	中国航路	3便/週	大連、青島、上海
	韓国・中国航路	1便/週	釜山、蔚山、光陽、大連、天津新港
	北米(東海岸)航路(PORO船)	1便/月	ニューヨーク
敦賀港	韓国航路	4便/週	釜山

2011年5月現在

中国・ロシア等の対岸諸国から見ると、立地的にも北陸地域は「日本の中心」



国内空路

東京から飛行機で1時間。
日帰りビジネス圏です。

国内空路と所要都市への所要時間

	東京	福岡	札幌
富山	1時間00分	—	1時間30分
小松	1時間00分	1時間10分	1時間30分
能登	1時間00分	—	—

小松	能登	富山
東京 11便/日	東京 2便/日	東京 6便/日
札幌 1便/日	—	札幌 1便/日
仙台 1便/日	—	—
福岡 2便/日	—	—
成田 2便/日	—	—
那覇 1便/日	—	—

2011年5月現在

新幹線 既設 建設中 計画
 敦賀～大阪間 □□□ は、ルート未定
 主なJR

国際空路

空港	行先	便数(週)	所要時間
富山空港	ソウル	3便(火・金・日)	1時間40分
	大連	毎日	2時間25分
	上海	2便(火・土)	2時間35分
小松空港	ウラジオストク	運休中	—
	ソウル	4便(月・水・金・日)	1時間45分
	上海	4便(月・木・金・日)	2時間05分
	台北	2便(水・土)	2時間50分
—	ルクセンブルグ*	3便	—

*所要時間は、発・着のうち短い方を記載 *貨物便

